

Hauptmodul für 1 Woche Lehrlingsaustausch

- Grundlegendes Verständnis des Aufbaus & Funktion des Drehstrom Asynchronmotors
- Zerlegen & Zusammenbauen von Standard-Drehstrommotoren
- Abziehen der Kugellager mit Entsprechendem Werkzeug
- Welche Verschleißteile gibt es ?
- Vermessung der Lagerstellen (Schild & Welle) mit Micrometer und Subito
- Prüfen der Statorwicklung: Widerstände, Isolationswert, Stoßspannungsprüfung
Hochspannungsprüfung
- Testlauf auf unserem Prüfstand

Für das Hauptmodul sind 33 Stunden vorgesehen.

Als Ergänzung zum Hauptprogramm können wir pro Woche noch je ein Zusatzmodule anbieten.
Folgende Module bieten wir an:

Zusatzmodul: Servomotoren-Technik

- Unterschiede zum Drehstromasynchronmotor
- Vorteile des Servomotors
- Aufbau des Servomotors
- verschiedene Arten von Drehgebern und deren Funktion
- Prüfen von Servomotoren
- Welche Verschleißteile gibt es ?

Zusatzmodul: Gleichstrommotore

- Verschiedene Arten von Gleichstrommotoren
- Vor-/Nachteile von Gleichstrommotoren
- Funktion von Gleichstrommotore
- Aufbau von Gleichstrommotoren
- Welche Verschleißteile gibt es?

Je Zusatzmodul sind 5,5 Stunden vorgesehen.